



Déverrouillage manuel d'un vérin tige rentrée : tirer la tige



Déverrouillage manuel d'un vérin tige sortie : tirer la bague



Le frein de 0.5 est toujours repéré par une touche de couleur

Les sens d'ouverture et fermeture d'un vérin sont repérés par des flèches sur l'étiquette figurant sur le corps du vérin.

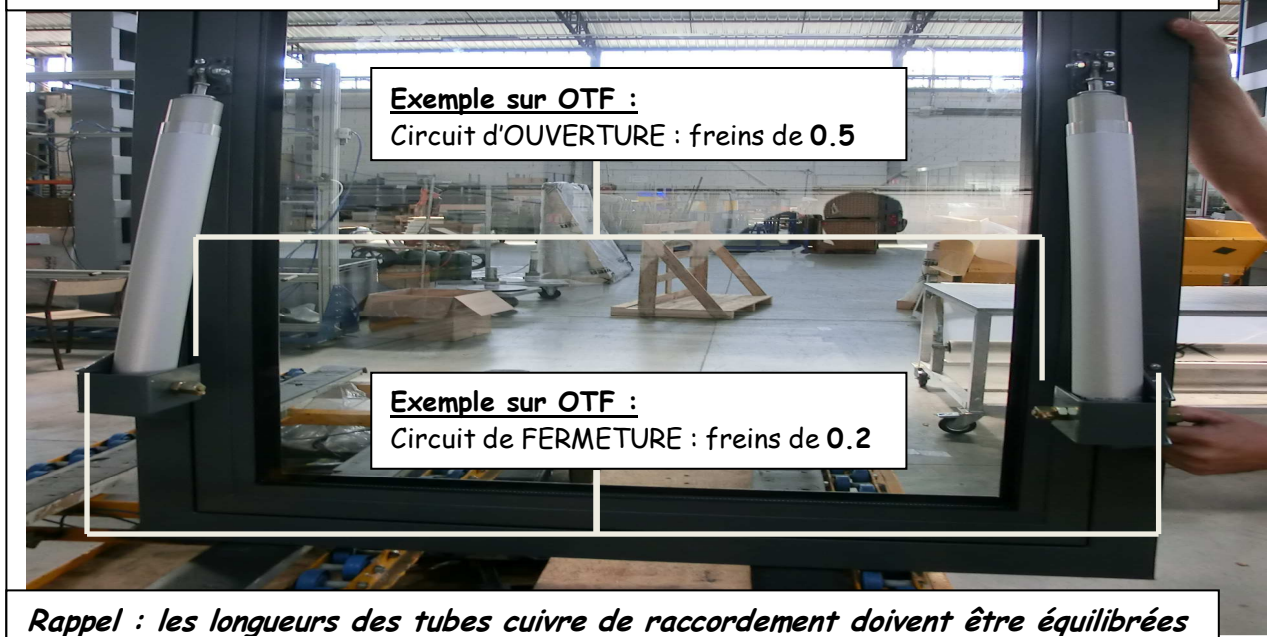
Ces flèches indiquent le mouvement de la tige du vérin (sur la photo, la flèche orientée vers l'arrière du vérin indique la fermeture)

Sur OTF, l'étiquette du vérin de gauche est orientée coté châssis, celle du vérin de droite à l'inverse.

Les raccords banjos des vérins pneumatiques sont équipés de freins (gicleurs) destinés à freiner le débit de l'air et amortir la sortie ou la rentrée de la tige.

**Appareils de façade :** frein de 0.2 sur la fermeture du vérin / frein de 0.5 sur l'ouverture

**Appareil de toiture :** frein de 0.5 sur la fermeture du vérin / frein de 0.2 sur l'ouverture

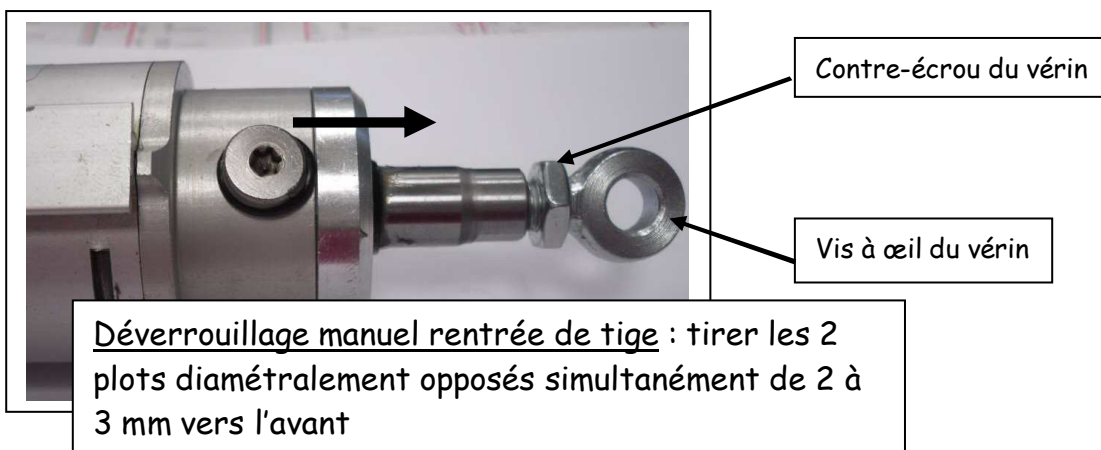
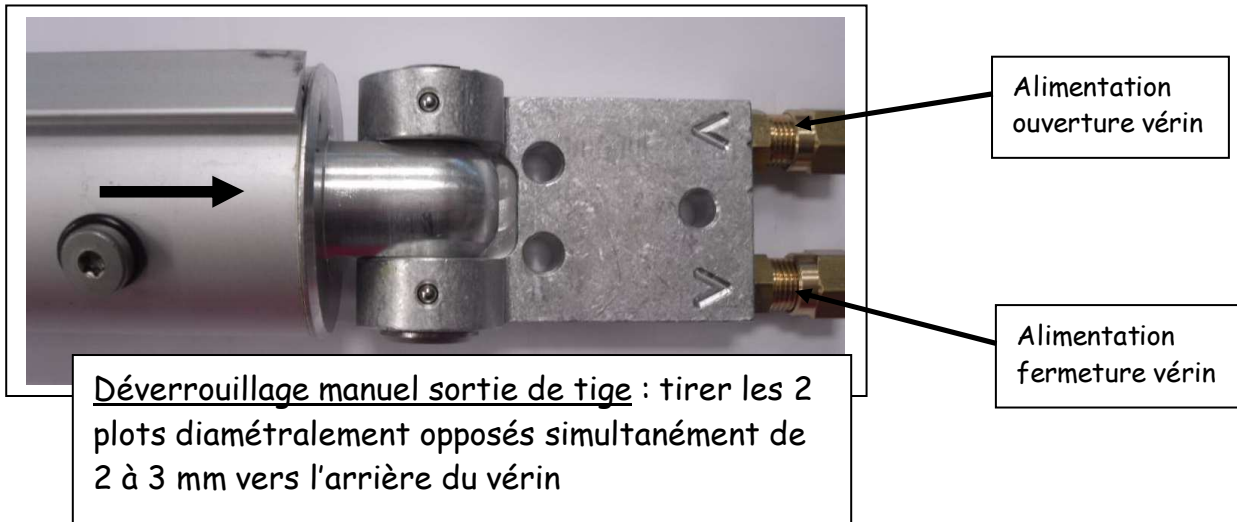


**Exemple sur OTF :**  
Circuit d'OUVERTURE : freins de 0.5

**Exemple sur OTF :**  
Circuit de FERMETURE : freins de 0.2

**Rappel :** les longueurs des tubes cuivre de raccordement doivent être équilibrées

## Vérins pour OTF abattants intérieurs



**Réglage de la tige d'un vérin** : Il est interdit de tourner la tige du vérin pour régler la vis à œil sans démontage préalable.

En cas de besoin pour améliorer le plaquage ou le verrouillage du vérin, il faut désolidariser le vérin de l'ouvrant en enlevant l'axe qui le maintient sur la chape et visser ou dévisser selon le besoin la vis à œil de la valeur nécessaire.

Procéder ensuite au remontage du vérin sur l'ouvrant, contrôler le plaquage et le verrouillage et serrer le contre écrou contre la tige du vérin.