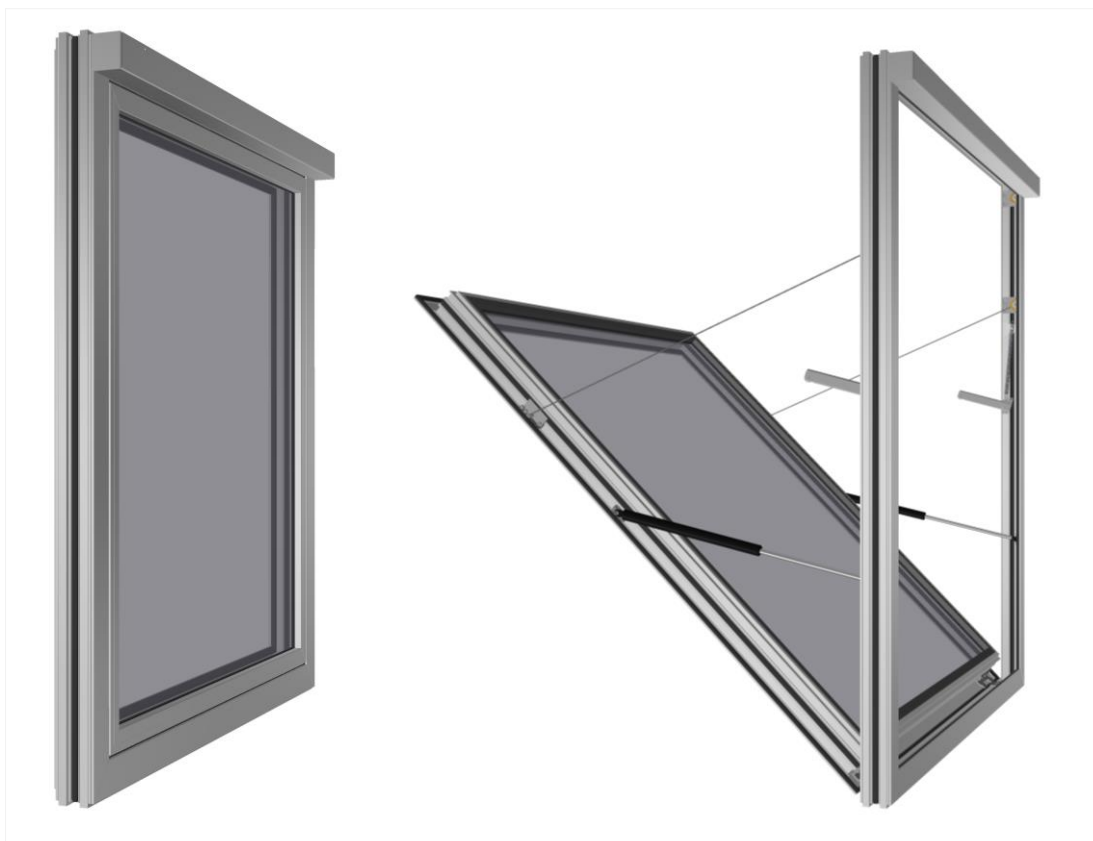


EXUBAIE V2 OF

D.E.N.F.C. RÉARMABLE A DISTANCE

Ouverture –fermeture Pneumatique

11 rue des Campanules - CS 30066 - 77436 MARNE-LA-VALLÉE cedex 2 - Tél. : 01 60 37 79 50 - Fax. : 01 60 37 79 89



Images et illustrations non contractuelles

LE DENFC EXUBAIE V2 OF EST UN CHASSIS DE FAÇADE, OUVRANT A L'EXTERIEUR, A ARTICULATIONS VERTICALES OU HORIZONTALES, EQUIPE DES COMPOSANTS NECESSAIRES A SON OUVERTURE. CES COMPOSANTS SONT DISPOSES EN APPLIQUE SUR L'OUVRANT ET LE DORMANT ET DANS LA CHAMBRE DES



Cette marque certifie :
La conformité à la norme NF EN 12101-2

Organisme certificateur CE :

TÜV Rheinland Nederland B.V.
P.O. Box 2220, 6802 CE ARNHEM - Westervoortsewijk 73
6827 AV ARNHEM – Pays-Bas
Téléphone : +31 (0)88 888 7 888 – Télécopie : +31 (0)88 888 7 879
Sites Internet : <http://www.tuv.com>
Email : info@nl.tuv.com



Cette marque certifie :

- La conformité à la norme NF S 61-937-1 et NF S 61-937-7
- Les valeurs des caractéristiques annoncées dans cette fiche
- La conformité aux règles de certification NF 537

Organisme certificateurNF :

AFNOR Certification
11, Rue Francis de Pressencé –
93571 La Plaine Saint Denis Cedex – France
Téléphone : +33 (0)1. 41.62.80.00 – Télécopie : +33 (0)1. 49.17.90.00
Sites Internet : <http://www.afnor.org> et <http://www.marque-nf.com>
Email : certification@afnor.org

NOTICE TECHNIQUE :

OFVPE : Ouverture – Fermeture Vérin Pneumatique Extérieur

DESRIPTIF

Gamme de DENFC à énergie intrinsèque pneumatique, ouverture et fermeture.

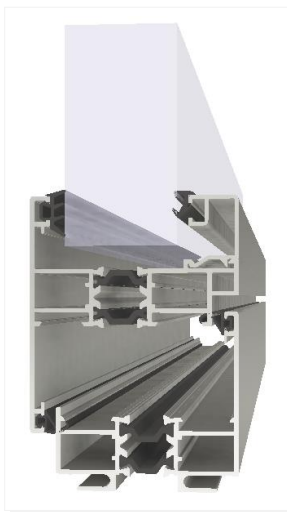
Système d'ouverture - fermeture :

Le verrouillage de l'ouvrant est assuré par le ou les verrous pneumatiques.

L'ouverture est obtenue par la poussée des ressorts oléopneumatiques et des éjecteurs disposés dans la chambre comprise entre l'ouvrant et le dormant et la refermeture par action sur le dispositif de commande après avoir réarmé ce dernier, en actionnant la commande adéquate (vérin(s) pneumatique (s)).

LIMITES DIMENSIONNELLES

LES REFERENCES DES MANOEUVRES SONT CONDITIONNEES PAR LES LIMITES DE POIDS ET DIMENSIONS CI-DESSOUS



Ouverture extérieure

*LHT = cote hors-tout, côté parallèle aux articulations (quel que soit le type d'ouverture)

**HHT = cote hors-tout, côté perpendiculaire aux articulations (quel que soit le type d'ouverture)

L ou H hors tout = L ou H passage d'air + constante dormant (L ou H) en mm

Masse d'ouvrant

- La masse d'ouvrant est limitée afin de générer un couple maximum de 420 N.m sur les axes d'articulations horizontaux, soit pour exemple : 80 kg pour 1,2 m de hauteur avec un angle d'ouverture de 60°.
- Pour tous les ouvrants à axes d'articulations verticaux (dits à l'anglaise ou à la française), la masse d'ouvrant ne doit pas dépasser 100kg.

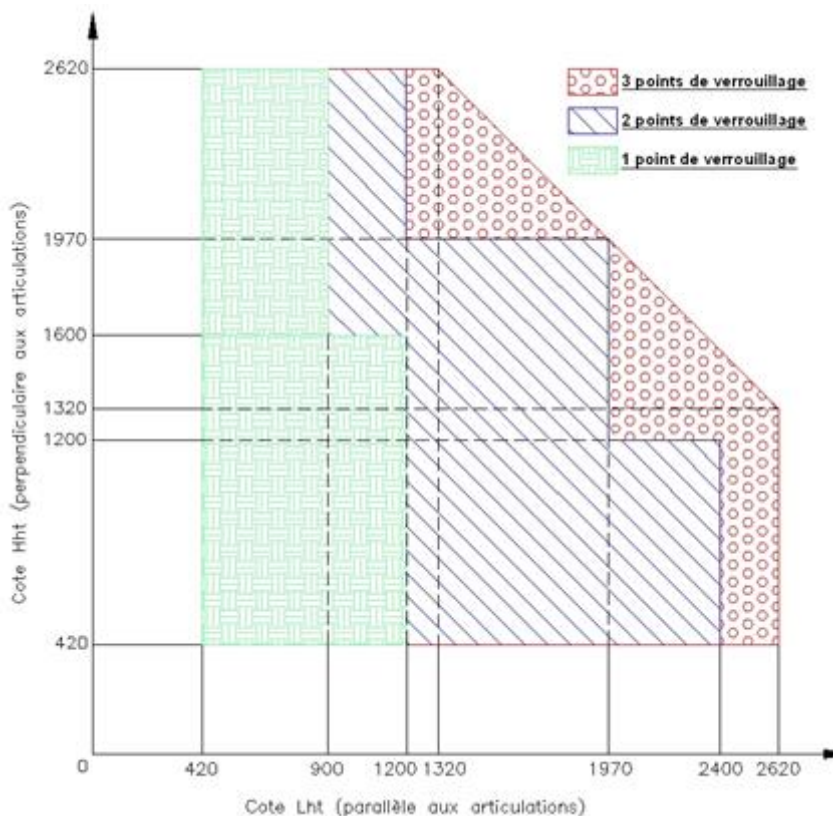
1 MOTEUR : 1 à 3 verrous

	ABATTANT / RELEVANT EXTERIEUR				A L'ANGLAISE		
	Minimum		Maximum		Avec : Lpa ≥ 2 x Hpa		Maximum
					Minimum		
LHT (mm)	1120		2620	1320	1120		2620
HHT (mm)	620 SANS contact	855 AVEC contact	1320	2620	620 SANS contact	855 AVEC contact	1370

2 MOTEURS : 1 à 3 verrous

	ABATTANT / RELEVANT EXTERIEUR				A L'ANGLAISE		
	Minimum		Maximum		Avec : Lpa ≥ 2 x Hpa		Maximum
					Minimum		
LHT (mm)	420		2620	1320	1720		2620
HHT (mm)	920 SANS contact	1155 AVEC contact	1320	2620	920 SANS contact	1155 AVEC contact	1370

Nombre de points de verrouillage :



Pose :

De 60° à 120° par rapport à l'horizontale pour les ouvertures extérieures. La mise en œuvre et le drainage reste à la charge de l'installateur.

CARACTERISTIQUES D'ENTREE DE TELECOMMANDE

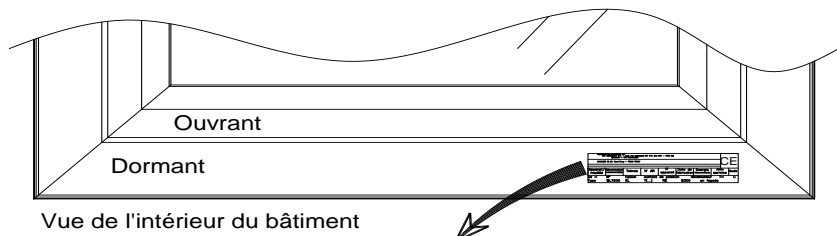
- a) Pression nominale: 10 bars,
 minimale: 6 bars,
 maximale: 20 bars.

- a) Caractéristiques des vérins
- | | | |
|--------------------------|------------------------------|--|
| Micro-vérin d'ouverture: | | ∅ 16 mm, course 12 mm
(de 1 à 3 selon les dimensions) |
| Vérins de refermeture : | sur les montants (pneu II) : | ∅ 31 mm, course 195 à 850 mm |
| | sur les traverses (pneu I) : | Variable selon l'angle d'ouverture |
- b) Consommation en ouverture : 0,12 NL (sous 10 bars)
- c) Consommation en fermeture : de 1,51 à 8,3 NL sous 10 bars selon les dimensions
- d) Raccord pneumatique pour tube cuivre, étanchéité métal contre métal sur le circuit ouverture.



OPTIONS

- Contact de position de sécurité (fin de course) & Contact de position d'attente (début de course)

MARQUAGE D'IDENTIFICATION



L'étiquette de marquage se trouve en feuillure et est visible châssis ouvert.

 DISPOSITIF D'EVACUATION NATURELLE DE FUMÉES ET DE LA CHALEUR EN 12 101-2 / 2003 SOUCHIER-BOULLET SAS - 11 rue des Campanules - CS 30066 77436 MARNE LA VALLEE Cedex 2 France Tel: 01.60.37.79.50 - Fax: 01.60.37.79.89 - www.souchier-boullet.com								
N° certificat CE:			Année du certificat CE:			N° DoP:		
Appareil / Modèle	Dénomination commerciale	Trémie (mm)	N° AR / Ligne de commande	N° Appareil	Date de fabrication	Energie de télécommande	Course de câble ou Alimentation de service / Puissance ou Volume	Mode
Aa = m²		Options: <input type="checkbox"/> Contact de position		<input type="checkbox"/> Déclencheur thermique		T =°C		<input type="checkbox"/> Titulaire 19
Type	WL 1500	SL	T(.....)	RE	B300			<input type="checkbox"/> En façade <input type="checkbox"/> En toiture

Explication du code de marquage CE – NF du produit

- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Titulaire 2. N° de certificat CE – Année de délivrance – Déclaration de performance 3. N° d'identification de l'organisme de certification 4. Référence commerciale (Gamme – Modèle) 5. Dimensions de la trémie ou intérieur du dormant si monté en façade (lpa x hpa) 6. N° lot et année de fabrication 7. Caractéristiques d'entrée de télécommande et d'alimentation, puissance, volume ou course de câble 8. Mode de fonctionnement (E = Emission ou R = Rupture) | <ol style="list-style-type: none"> 9. Surface utile d'ouverture (Aa) : Nous consulter 10. Type : B = ouvrant réarmable à distance 11. Classe de charge éolienne : WL 1500 12. Classe de surcharge neige : NPD 13. Classe de température ambiance basse : T(00) 14. Classe de fiabilité : Re 1000 (+10 000) 15. Classe de résistance à la chaleur : B300 16. Classification au feu des composants (A1 et B-s1, d0) 17. Options et variantes 18. N° de titulaire 19. Installation du DENFC |
|---|---|

CARACTERISTIQUES CERTIFIEES

a) Caractéristiques générales des D.E.N.F.C. (conformément au § 4 de la norme NF S 61-937-1 et au § 8.1 de la norme NF S 61-937-7) :

- Les D.E.N.F.C. ne délivrent pas d'ordre.
- Dispositifs permettant le contrôle des positions de sécurité et/ou d'attente du DENFC : Option contacts de position d'attente ou de sécurité.
- Energie de déblocage extérieure au DENFC
- Indépendance fonctionnelle de l'autocommande et de la télécommande
- Non réarmement à distance si passage en position de sécurité par autocommande : Option contacts de position d'attente ou de sécurité.
- Amortissement en fin de course.
- Type B = ouvrant réarmable à distance

b) Caractéristiques générales des constituants (conformément au § 5 de la norme NF S 61-937-1 et au § 9 de la norme NF S 61-937-7):

- Si option contacts de position d'attente et de sécurité : contacts secs indépendants du circuit d'alimentation.
- Classe III pour les matériels électriques fonctionnant sous très basse tension de sécurité (TBTS).
- Isolement des circuits électriques en TBTS et des circuits électriques des autres équipements.
- Indice de protection minimum IP 42.
- Présence du dispositif de connexion principal.
- Dispositif de connexion TBTS spécifique séparé et repéré.
- Dispositif d'arrêt de traction prévu à proximité de chaque dispositif de connexion d'entrée ou de sortie du DENFC
- Caractéristiques électriques minimales des contacts de position.
- Indépendance des circuits électriques de contrôle avec d'autres circuits.
- Pressions d'épreuve des matériels pneumatiques.
- Caractéristiques de fonctionnement de déclencheur électromagnétique.

DETERMINATION DES SURFACES D'OUVERTURE DU DENFC EXUBAIE V2 OF

Ce calcul ne prend en compte que le DENFC EXUBAIE V2 OF seul. Il ne tient pas compte des occultations possibles d'un ou plusieurs côtés, dues à une implantation particulière, ou au fait de mettre plusieurs DENFC EXUBAIE V2 OF côte à côte.

Calcul de la Surface Géométrique d'Ouverture (avec LHT et HHT exprimés en m) :

$$SGO = Av \text{ en m}^2 = (Lht - 0.120) \times (Hht - 0.120)$$

Détermination de la surface utile de désenfumage (Aa) du DENFC EXUBAIE V2 OF :

Après prise en compte du coefficient aéralique déterminé par essai en laboratoire la surface utile de désenfumage Aa du DENFC EXUBAIE V2 OF est égale à :

$$\text{Surface Utile de Désenfumage } Aa \text{ (en m}^2\text{)} = Av \times \text{coef. Aéralique (Cv)}$$

NOTICE DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN

ENTRETIEN – ESSAIS SELON LA NF S 61933

Les opérations d'exploitation, de maintenance et de vérification périodique doivent être réalisées conformément aux règles et normes en vigueur.

En sus des opérations de maintenance, procéder aux opérations annuelles suivantes :

- Nettoyage des joints d'étanchéité et des surfaces de contact de ces joints.
- Vérifiez les canaux de drainage.
- Dépoussiérer les mécanismes.

Nous recommandons de faire une ouverture-fermeture mensuelle (même partielle) pour prévenir le phénomène de collage des joints.



En raison de la possibilité d'ouverture par commande à distance, ne pas appuyer d'échelle sur la surface vitrée pour accéder au châssis

Pour le reste des opérations de maintenance, se référer à la fiche : « **Echéancier de Maintenance Réf : EM003** ».

RECEPTION - STOCKAGE

- S'assurer en présence du transporteur que la vitre n'est pas fêlée ou cassée en pratiquant une ouverture au centre de l'emballage (si besoin, suivre la procédure décrite dans nos conditions de vente).
- Refermer soigneusement cette ouverture pour assurer un stockage hors poussière du châssis.
- Le stockage s'effectue châssis debout, paumelles en bas, à l'abri des intempéries et salissures.
- Expédition sur palette filmée en position verticale (pour les remplissages opaques, à plat, si possible).

DEBALLAGE - MANUTENTION

- Prendre soin de ne pas rayer les faces des profils avec un outil coupant. Procéder toujours par la tranche du châssis.
- Manipuler le châssis par le vitrage à l'aide de ventouses de miroitier.



Lors de son ouverture totale, le poids de l'ouvrant se reporte vers l'extérieur ou l'intérieur et peut faire basculer le châssis.

LIBERATION DE L'OUVRANT

L'ouvrant est maintenu fermé par des sangles. Maintenir fermement le dormant pour éviter son basculement et retirer les liens.

FIXATION DU DENFC

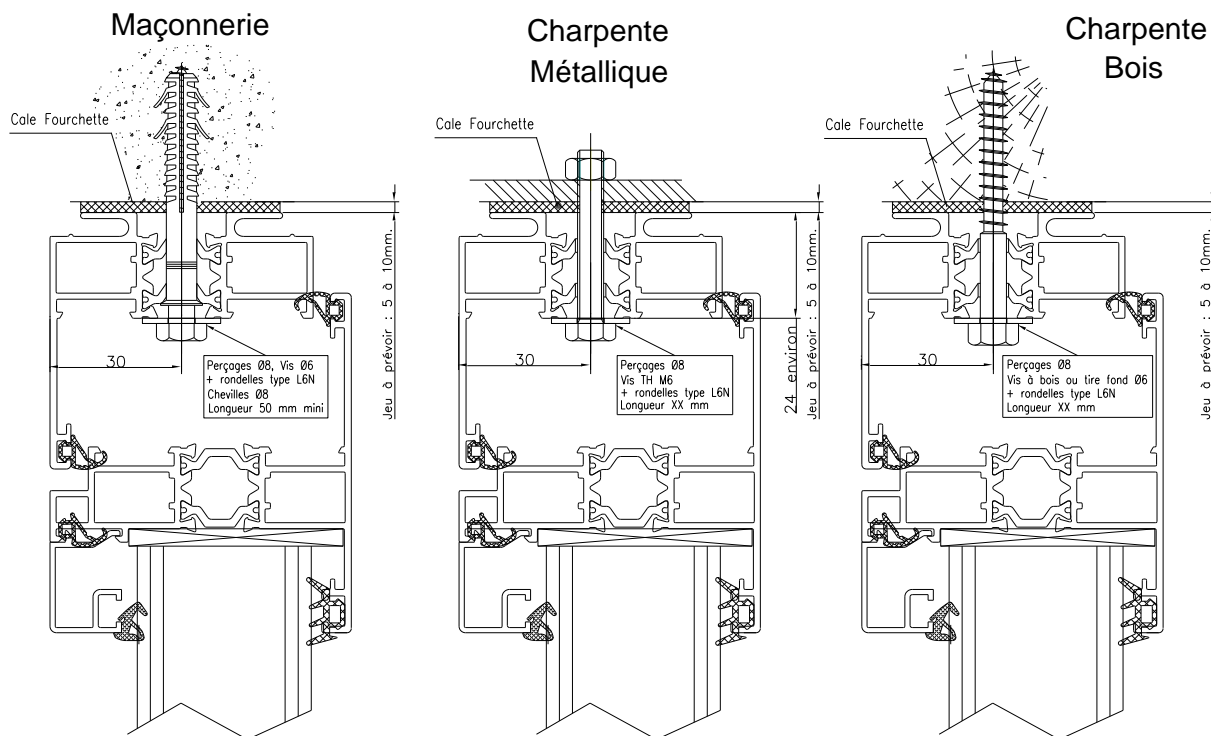
La pose doit suivre les recommandations de la NF DTU en vigueur concernant la technologie utilisée. On veillera tout particulièrement à la planéité du support (± 2 mm) et à l'équerrage du dormant.



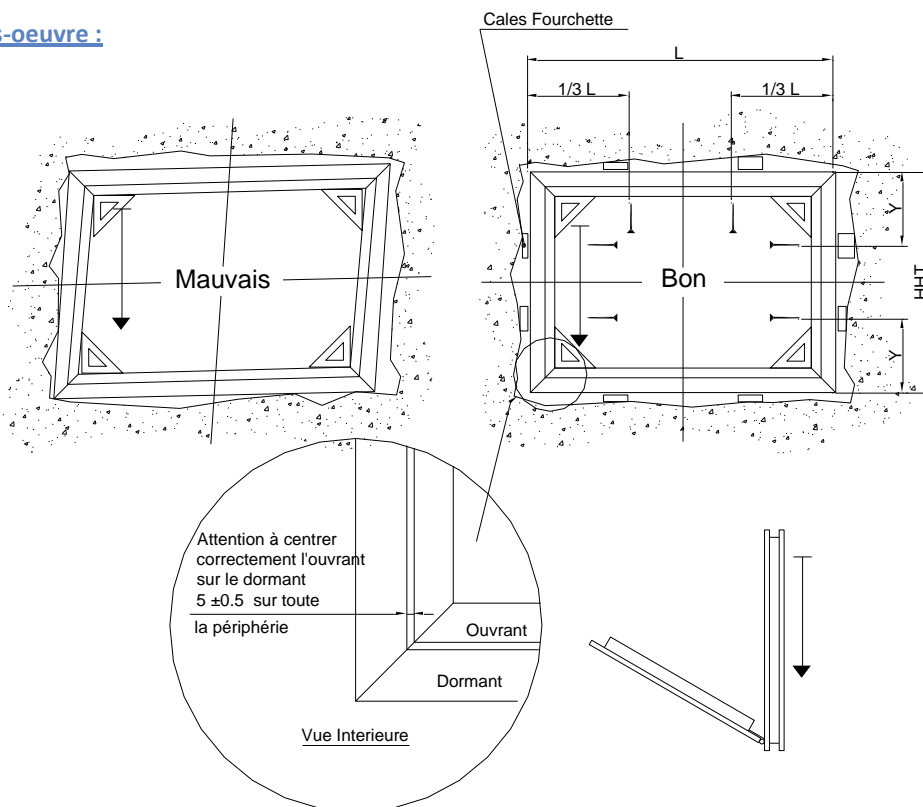
La structure doit pouvoir supporter la totalité du poids de l'ouvrant côté articulations lorsque celui-ci est totalement ouvert.

Le volume libre qui doit être dégagé aux abords de l'ouvrant pour ne pas diminuer sa surface utile doit être total, sinon, nous consulter pour redéfinir la surface utile.

Kits de fixation disponible sur demande :



Pose directe sur gros-oeuvre :



Respecter la planéité du châssis

Rappel NF DTU n° 36.5

Voir schémas précédents

Fixation horizontale : Uniquement sur la traverse haute.

Pour la traverse basse, ajouter des équerres ou adaptations de calage au centre **sans** percer les profils.

Fixation verticale :

- $H \leq 0,65$ m → 1 Vis
- $H > 0,65$ m → 2 Vis avec $Y = 0,25$ m
- $H > 1$ m → 2 Vis avec $Y = 0,25$ m
+ visserie complémentaire avec entraxe compris entre 300 et 400 mm

Nota : En raison des divers mécanismes présents dans les chambres, il peut être nécessaire d'adapter l'emplacement des fixations dans les traverses et les montants.

Pose sur mur rideau (Verrière)

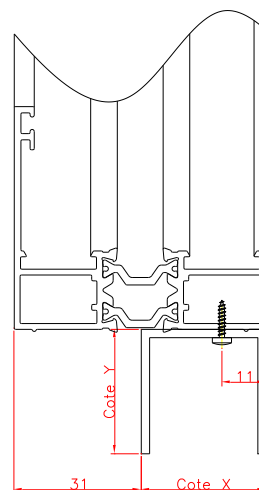
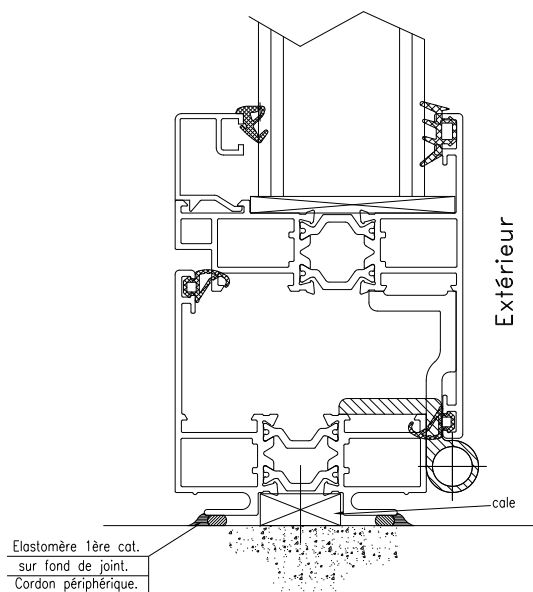
Application de la NF DTU 39

Mêmes précautions concernant le dégauchissage du châssis. La fixation se fait par le système de serrage propre à la structure du mur rideau.

Caler le châssis et son adaptation comme un vitrage.

Sur demande, réduction de largeur de feuillure (cote X) et hauteur d'adaptation (cote Y).

Voir cahier technique.



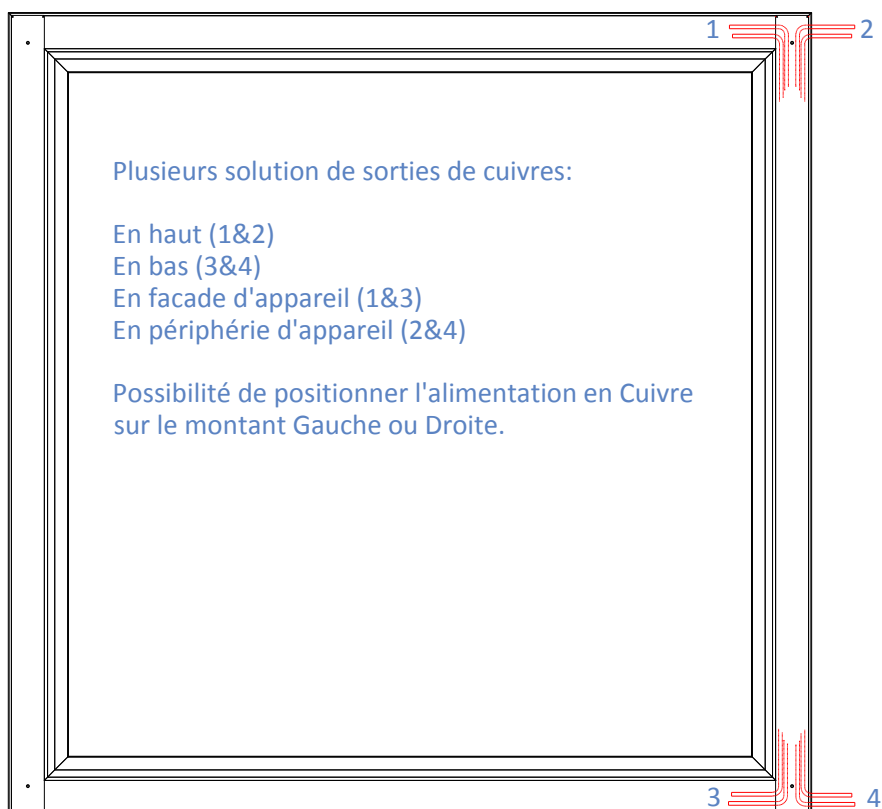
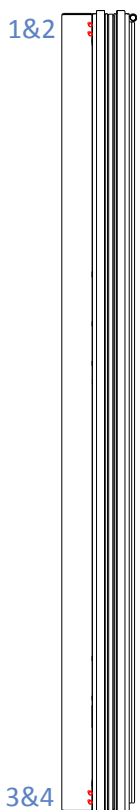
MISE EN SERVICE DES ORGANES DE COMMANDE

- Raccorder le système de verrouillage du châssis (voir schémas ci-après).
- Mettre en œuvre les liaisons et les organes de commande selon la norme en vigueur (NF S 61932).
- Réaliser un essai de déclenchement châssis ouvert.
- Vérifier le bon fonctionnement en procédant à quelques cycles d'ouverture-fermeture, à l'aide de l'organe de commande.
- Oter les ficelle de commande provisoire des verrous.

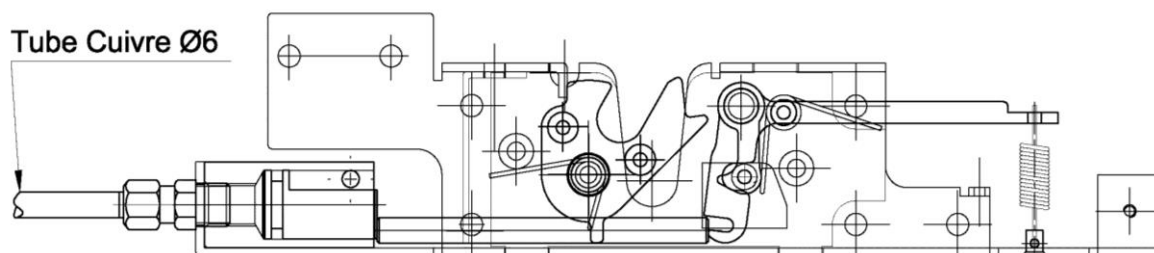


Une fois fermé, l'ouvrant ne peut se décondamner que par son organe de commande ou, si besoin, par action directe sur le(s) verrou(s) (nous consulter).

Dans le cas où les organes de commande ne seraient pas opérationnels immédiatement, maintenir l'ouvrant fermé selon la méthode utilisée lors du transport, afin de pouvoir vérifier le bon fonctionnement des verrous avant ouverture.



Raccordement verrou pneumatique :



Raccordement des contacts de signalisation :

- Si présents, les contacts de position sont raccordés au dispositif de connexion fourni selon le schéma de raccordement se trouvant dans le couvercle de celui-ci.

Montage de la boîte de dérivation à l'intérieur du bâtiment uniquement.

