

CURSTEEL

RIDEAU MÉTALLIQUE RÉSISTANT AU FEU

CURSTEEL, Tour Granite Société Générale - La Défense

L'ESSENTIEL

Secs ou irrigués, les rideaux CURSTEEL permettent d'**arrêter la propagation du feu** et de **contenir les flammes et la chaleur**.

Robustes et conformes aux normes de sécurité incendie, ils sont conçus pour s'adapter à **différents types de contraintes architecturales**.



© Christian de Portzamparc



CURSTEEL, Data Center Orange - Val-de-Reuil

LES +

- Résistant au feu **jusqu'à 120 minutes**
- **Robustesse mécanique**
- **Grande plage dimensionnelle**
- Adapté à une **utilisation intensive** en ouverture / fermeture
- Certification NF - Portes résistant au feu en **mode 2**



CURSTEEL,
Printemps Haussmann - Paris



CURSTEEL

RIDEAU RÉSISTANT AU FEU

ESSAIS RÉGLEMENTAIRES

La gamme de rideaux BOULLET a fait l'objet d'un important programme d'essais réglementaires et d'études menés par les laboratoires : CSTB, EFECTIS et CNPP.

- Essais de résistance au feu (PV EFECTIS N° 12-A-011, EFECTIS N° 12-A-012 et extensions)
- Essai de traction à chaud des lames de rideaux pour alimenter les programmes de calculs de validation des grandes dimensions (CSTB),
- Essai d'efficacité du système d'irrigation sur les grandes dimensions (CSTB),
- Essai de conformité à la norme NFS 61-937-4 sur les différentes versions de rideaux et leurs différentes options (CNPP).

LA GAMME DE RIDEAUX MÉTALLIQUES

- **TYPE 35 - RCF2**

Coupe-feu jusqu'à 2 heures (**EI₂ 120** et **HCM 2h**)

Dimensions certifiées (L x H) :

jusqu'à 11 000 x 4 000 mm ou 7 000 x 6 000 mm

- **TYPE 34 - RCF1**

Pare-flamme jusqu'à 2 heures (**EI₂ 120**)

Dimensions de passage libre certifiées : (LPL x HPL)

jusqu'à 9 650 x 3 483 mm ou 5 160 x 19 610 mm

- **TYPE 34 - V1** *Version spéciale sur convoyeur à bande Van der Lande ; la conformité comprend l'ensemble rideau-convoyeur.*

Pare-flamme jusqu'à 1 h (**EW 60**)

- **TYPE 34 - V1** *Version spéciale sur convoyeur à écailles Téléflex ; la conformité comprend l'ensemble rideau-convoyeur.*

Pare-flamme jusqu'à 1 h

CURSTEEL

RIDEAU RÉSISTANT AU FEU

(1) MOTEUR

Groupe motoréducteur de haute qualité à fonctions intégrées :

- Motorisation,
- Embayage électromagnétique,
- Frein centrifuge, fin de course à double sécurité,
- Facteur de marche 60 %,
- Option dépannage manuel pour les rideaux jusqu'à 2,5 m².

(2) CAPOT D'ÉTANCHÉITÉ

Ce capot d'étanchéité aux flammes et gaz inflammables est installé en standard sur les versions pare-flamme.

Il est réalisé en tôle d'acier électrozingué d'épaisseur 15/10^e mm.

SYSTÈME D'IRRIGATION

Sur la version coupe-feu, un système d'irrigation refroidit l'arbre d'enroulement et le tablier. Des buses d'arrosage spéciales à jet plat optimisent le besoin en eau.



(3) TABLIER

Le tablier est constitué de lames doubles épaisseur en acier profilé protégé par galvanisation.

Outre la performance de résistance au feu, la double épaisseur ainsi que le principe d'agrafage confère au rideau une excellente résistance mécanique à l'effraction.

(4) LAME PALPEUSE

Une lame palpeuse installée sur la dernière lame du rideau assure la sécurité des personnes pendant la phase de fermeture, que ce soit en mode confort ou en mode de fermeture automatique.

(5) ARMOIRE DE GESTION

L'armoire de gestion intègre l'ensemble des fonctions de commandes en mode confort, en mode sécurité incendie et le renvoi de toutes les informations nécessaires à la bonne gestion du système de sécurité incendie du bâtiment.

(6) COULISSES

De part et d'autre du tablier, elles permettent la reprise de la dilatation pendant l'élévation de température et assurent un guidage parfait. Leur conception en acier profilé, renforcé de goussets confère une résistance mécanique adaptée au poids du tablier.

LES VARIANTES DE RIDEAUX MÉTALLIQUES

• TYPE 34

Rideau sur convoyeur interrompu "spécial aéroport"



Un système de pilotage spécifique, cohérent avec la gestion des convoyeurs à bagages, a été développé. Il prend en compte à la fois les contraintes de sécurité incendie et celles liées à l'exploitation. Nos services sont à votre disposition pour vous présenter ces systèmes.

• TYPE 34 - T1

Rideau sur convoyeur à écailles ininterrompu



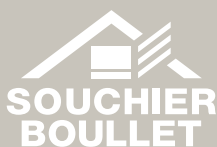
Dans ce cas, le convoyeur traverse la baie, la résistance au feu concerne l'ensemble du dispositif. Développé spécialement pour le compartimentage sur convoyeur à écailles, cette fermeture assure la résistance au feu sur l'ensemble de la baie, mécanisme de convoyage compris.

• TYPE 34 - V1

Rideau sur convoyeur à bande ininterrompu



Dans ce cas, le convoyeur traverse la baie, la résistance au feu concerne l'ensemble du dispositif. Développé spécialement pour le compartimentage sur convoyeur à bande, cette fermeture assure la résistance au feu sur l'ensemble de la baie, mécanisme de convoyage compris.



11 rue des Campanules - CS 30066
77436 MARNE-LA-VALLÉE cedex 02
FRANCE

T. + 33 (0)1 60 37 79 50
F. + 33 (0)1 60 37 79 89

WWW.SOUCHIER-BOULLET.COM



SOUCHIER - BOULLET se réserve, en fonction des connaissances et des techniques, de modifier sans préavis la composition et les conditions d'utilisation de ses matériaux. Photos et illustrations non contractuelles.

dernière mise à jour : janvier 2018