



SOCOTEC

AGENCE DE BELFORT

"DOMAINE DU PARC"

30 D, Avenue Général Leclerc

90000 BELFORT

Téléphone : 03 84 21 51 45

Télécopie : 03 84 28 06 51

IC/BG Dossier FAC6622/001

24440/13/178

**Entreprise SOUCHIER S.A.
70400 - HERICOURT**

**RAPPORT D'ESSAIS CONCERNANT LA RESISTANCE
AUX CHOCS A 1200 JOULES DES CHASSIS
EN TOITURE – GAMME CERTITOIT.**

1 – OBJET DE LA MISSION

Par commande n° FAC6622, SOCOTEC a été missionnée par les Etablissements SOUCHIER à HERICOURT afin d'effectuer une série d'essais dynamiques destinés à tester la résistance aux chocs des châssis de toiture – Gamme CERTITOIT.

Les essais ont été réalisés sur des prototypes de châssis de la gamme CERTITOIT – vitrages 4/14Ar/33.2 le 26 février 2013. en présence de Monsieur REGENNASS de la société SOUCHIER et d'un représentant de la société ROTO qui fabrique le chassiss.DESIGNO R7.

Les essais de résistance aux chocs à 1 200 Joules sont effectués par référence au Cahier du CSTB n° 3228 de juin 2000.

La mission de SOCOTEC est une mission d'Avis Technique conformément à la proposition acceptée par retour du devis signé, ayant pour objectif :

- L'organisation et le suivi de l'essai
- La validation des résultats

2 –DOCUMENTS REMIS POUR LA MISSION

Pour la présente mission, il nous a été transmis les documents suivants :

- Plan n° 36604-00 ind 0 – Châssis 11/14 Principe sans manœuvre

(- Documents joints en annexe)

3 – DESCRIPTION DU PRODUIT

La gamme CERTITOIT est un châssis de toiture en bois , marque commerciale DESIGNO R7 bois Pro équipé de vérin de désenfumage par la société SOUCHIER pour en faire un châssis de désenfumage.

Le DESIGNO R7 dispose d'un avis technique 6/09-1834*01.Add

Les éléments testés sont constitués d'un châssis bois posé et fixé sur 4 appuis., de dimension extérieure 1400 x 1140 ..

4 – MODALITES D'ESSAIS

L'essai dynamique est réalisé à l'aide d'un sac sphéro-conique de 52 kg, représentant un corps mou, suspendu par une ficelle attachée à un pont roulant.

Le châssis est mis en œuvre en position horizontale .

Le vitrage est en appui sur l'ensemble de son périmètre, l'impact se fera donc au centre de gravité du vitrage. Le sac , axé sur le point d'impact situé au centre de la zone testée, est placé à une hauteur de 2.40 m par rapport au plan d'impact pour obtenir une force de 1 200 joules. La chute du sac est obtenue en sectionnant la ficelle en suspension.

5 – RESULTATS DES ESSAIS

Les photographies ci-après illustrent l'essai ainsi que le résultat de l'essai.



Le sac est suspendu à 2 m 40 au dessus du châssis.



Le sac est maintenu pendant 1 mn sur le corps d'épreuve après l'impact.

Après ce temps nous constatons que le vitrage n'est ni emporté, ni traversé.

Le vitrage extérieur ,qui n'est pas feuilleté , est cassé en petits morceaux caractéristiques du vitrage trempé.



La manœuvre du châssis fonctionne , le vitrage intérieur qui est feuilleté est fendillé , mais aucun élément de verre ne s'est détaché

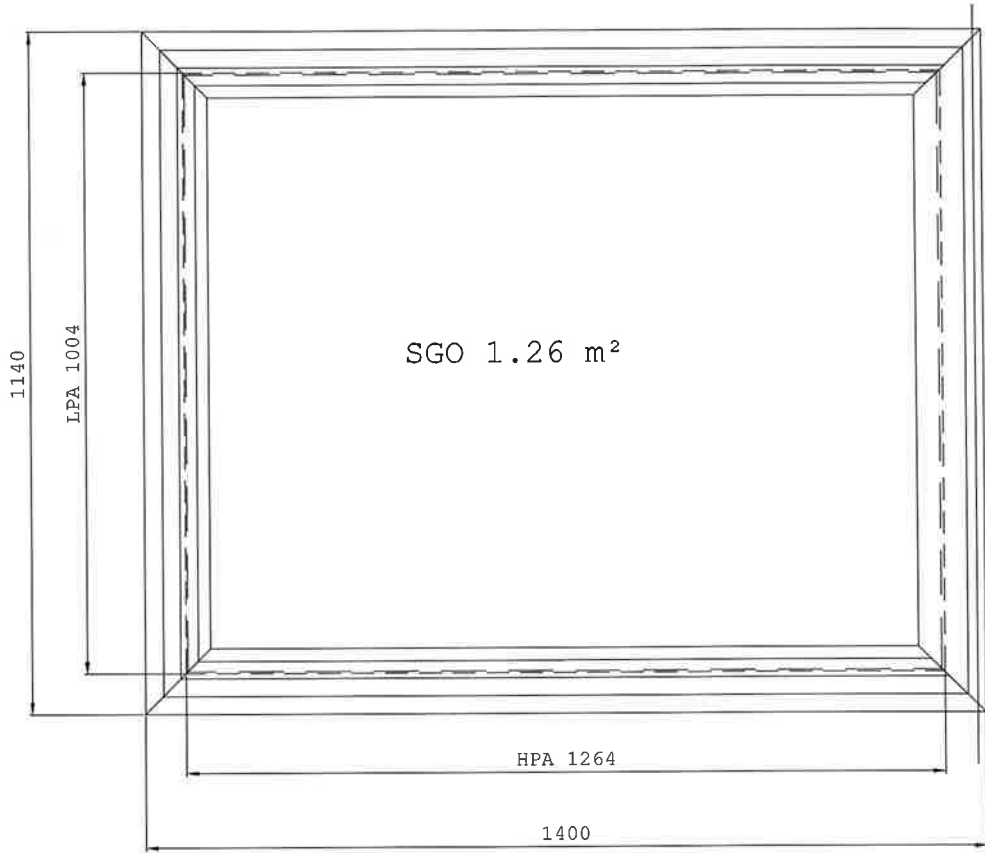
L'essai est concluant

BELFORT, le 26 février 2013

L'INGENIEUR ,

I. CALZARETTI

Desigmo R7 Bois Pro.



Remplissage
4/14 Ar/33.2

